



VILKÅR GJELDENDE FRA 1. april 2018
Avløser vilkår av 1. april 2017

Innholdsfortegnelse

▪ 1 - HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR	s. 3
▪ 2 - HVA SLAGS BÅTER KAN BLI DEKKET AV FORSIKRINGEN	s. 3
▪ 3 - GEOGRAFISKE OG NAVIGASJONSMESSIGE BEGRENSNINGER	s. 3
▪ 4 - SIKKERHETSFORSKRIFTER	s. 3
▪ 5 - FORSIKRING AV FARTØY, TILBEHØR OG PERSONLIG UTSTYR	s. 4
▪ 6 - HVILKE SKADER DET SVARES FOR OG HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER	s. 4
▪ 7 - SKADEOPPGJØR	s. 4
▪ 8 - ANSVAR	s. 5
▪ 9 - ULYKKE	s. 5
▪ 10 – RETTSHJELP	s. 5
▪ 11 – MOTORHAVARI	s. 6
▪ 12 - TILBAKEBETALING AV PREMIE	s. 6
▪ 13 - GENERELLE VILKÅR	s. 6
▪ PRODUKTOVERSIKT	s. 7

DEFINISJONER

- Begrepet «Selskapet» i dette dokument refererer seg til Fender Marine AS som opptrer på vegne av visse syndikater i Lloyd's.

Kontakt info

- Fender Marine AS
Markeveien 1 B,
5012 Bergen

Telefon: 5533 2800

For forsikringen gjelder også Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) og generelle vilkår pkt. 12, i den utstrekning disse ikke er fraveket i vilkårene eller i de særvilkår som er nevnt i forsikringsbeviset.

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringen gjelder for sikrede som er navngitt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av fartøyet. Med rettmessig bruker menes leietaker og vennelån. Det er full identifikasjon mellom rettmessig bruker av båten og sikrede/forsikringstaker. Ansvarsforsikringen og rettshjelpsforsikringen er klausul 8 og 10 i vilkårene.

Hvis båten, dens utstyr eller motor blir solgt, opphører forsikringen for disse gjenstandene senest 14 dager etter eierskiftet. (Jfr. FAL § 7-2)

2. HVA SLAGS BÅTER KAN BLI DEKKET AV FORSIKRINGEN

2.1 Fritidsbåter og båter som brukes sporadisk i næring kan dekkes av forsikringen.

For båter eldre enn 25 år, ombygde fiskebåter og båter som tidligere har vært benyttet til kommersielt bruk, må det for egen regning utarbeides en rapport om båtens tilstand og verdi av godkjent takstmann. Uavhengig av rapporten avgjøres det om kaskoforsikring kan tegnes. Båter eldre enn 50 år kan bare unntaksvis få kaskoforsikring.

2.2 Unntatt fra forsikringen er

- Båter bygget for hastighetsrace
- Båter med fart over 50 knop med mindre særskilt avtalt.
- Seilbåter bygget kun for regattadeltagelse
- Trimaraner

3. GEOGRAFISKE OG NAVIGASJONSMESSIGE BEGRENSNINGER

Forsikringen gjelder for 12 måneder, ved fritidsbåtbruk i sommersesongen regnet fra 1. april til 31. oktober og for fritidsbåter i opplag fra 1. november til 31. mars. Imidlertid kan forsikringen omfatte helårsbruk ved melding til selskapet og etter betingelser og vilkår som må avtales.

I sommersesongen gjelder forsikringen i fastland Norge ut til 24 nautiske mil fra land, i Nordsjøen fra en linje mellom Dover – Calais til 62 grader Nord og 4 grader Vest (inkludert Inverness), og Skagerrak, Kattgat, Østersjøen inkludert Kielkanalen. Skandinaviske elver og kanaler er omfattet av forsikringen. Etter skriftlig avtale kan forsikringen utvides til også å omfatte øvrige deler av vest Europa og Middelhavet. I vintersesongen gjelder forsikringen ut til 5 n.mil fra grunnlinjen til fastland Norge, dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

Båttopplag kan finne sted hvor som helst i Norden, og kan omfatte godkjente havner i Europa etter skriftlig avtale med selskapet.

Ulykkesdekningen gjelder i Europa. Rettshjelpsdekningen gjelder kun i Norge.

4. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Forsikringen er overtatt under forutsetning av at sikkerhetsforskrifter angitt nedenfor overholdes.

Sikkerhetsforskrifter gjelder sikrede og den som med sikredes samtykke er ansvarlig for båten, jfr. FAL § 4-11.

Ved brudd på sikkerhetsforskrifter kan retten til erstatning bli redusert eller falle helt bort, jf FAL § 4-8.

4.1 Låsning og merking

Båter t.o.m. 12 fot, vannscootere, kanoer, kajaker, oppblåsbare båter, seilbrett, og påhengsmotorer opp til 25 hk skal til enhver tid være forsvarlig låst når de ikke brukes. Når båten ikke benyttes i sesongen, skal personlig løsøre og tilbehør som ikke er fastmontert være innelåst ombord i båten og utenbordsmotor/drev være fastlåst/fastboltet til båten.

Dersom båten befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være forsvarlig låst når den er frakoplet trekkvognen. Seter til vannscooter skal tas av og oppbevares adskilt. Nøkler skal holdes adskilt fra båten og utilgjengelig for uvedkommende. Joller, tilhengere og lignende skal være merket med serienummer og registrert hos selskapet.

4.2 Sjødyktighet.

Båten skal holdes i sjødyktig stand. Dette betyr at den på alle måter skal være i stand til å motstå ordinære sjøfare og andre risikoer som den nødvendigvis måtte bli utsatt for, eller kan forventes å bli utsatt for under båtens fart, og for en båt av denne type og til den tid på året og med det utstyr den har. CE-merkede båter skal ikke brukes utover de begrensninger som er angitt på produsentens data plate med hensyn til vekt av last, antall personer, maks motorstørrelse og konstruksjonskategori (fartsområde).

Merk at båten kun er å anse som sjødyktig for de farvann produsenten har fått den godkjent for.

4.3 Vedlikehold og ettersyn av båt og motor

Forskrifter gitt av produsent eller leverandør om bruk, utrustning og vedlikehold av båt og motor skal overholdes. Ved skade må sikrede dokumentere at vedlikehold er utført. Dersom motoren er utstyrt med drivstoffilter, skal filteret skiftes minst en gang pr år. Båt og utstyr skal minst en gang i året kontrolleres for råte, tæring, korrosjon eller lignende. Skader, feil eller mangler skal utbedres. Oppdages det skader, feil eller mangler som kan påvirke sjødyktigheten, skal båten umiddelbart tas på land og ikke sjøsettes før forholdene er utbedret.

4.4 Fortøyning, lensing, tilsyn og organisert havn

Båten skal fortøyves forsvarlig med riktig dimensjonert fortøyningsgods, den skal holdes lens og det skal føres forsvarlig tilsyn med båten og dens utstyr. Merk at hvis premieberegningen er basert på at båten har hjemmehavn i organisert havn betyr dette: Havneanlegg i regi av båtforening, kommunalt eller privat havneanlegg hvor det er tatt spesielle hensyn til værforhold og føres et visst oppsyn.

Båter som benyttes i vinterhalvåret skal ligge i organisert havn med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset.

4.5 Opplag

Opplag kan finne sted på land eller i organisert havn.

- 4.5.1 Båt i opplag på land skal være forsvarlig oppstøttet og tildekket og eventuell rigg og seil skal være demontert og lagret i avlåst rom eller annet trygt sted. Påhengsmotorer opp til 25 hk skal oppbevares i låst rom eller låst med FG-godkjent anordning. Avvik fra dette må avtales særskilt.
- 4.5.2 Båt i opplag i sjøen må ligge i organisert havn som nevnt under punkt 4.4 ovenfor. Båten skal være forsvarlig fortøyd, tildekket og må være sikret mot isskader. Se også pkt. 6.2.1.

4.6 Minstealder for fører og krav til båtførerbevis

Det skal påses at båt som

- har toppfart høyere enn 10 knop eller
- har motorstyrke 10 hk eller mer eller
- har største lengde 8 meter eller mer, ikke føres av person som er yngre enn 16 år.

Det skal videre påses at fører av fritidsbåt som:

- er lenger enn 8 meter
- har motorstyrke på mer enn 25 hk innehar båtførerbevis dersom fører er født etter 1. januar 1980.

4.7 Registrering og merking

Båten skal være registrert og merket i henhold til offentlige forskrifter. Hvis elektronisk gjenfinnings-/sporingssystem er installert, må det være aktivt (påsett) for å slippe egenandel ved tyveri.

4.8 Navigering, lanterneføring, navigasjonsutstyr

Det skal føres og brukes lanterner i henhold til sjøveisreglene (sjøveisregel 20–30 og 46).

Det skal finnes oppdaterte sjøkart om bord for aktuell seilas utenom hjemmehavns området, samt godt synlig sjømerkeoversikt. Ved bruk av elektroniske sjøkart/kartplotter, skal det tas behørig hensyn til systemets feilmarginer. Ved uaktsomhet under navigering eller manøvrering kan retten til erstatning reduseres eller falle bort.

4.9 Brannsikring

- Båter med utenbordsmotor med elektrisk starter eller med motor over 25 kW (35 hk), eller innenbordsmotor, skal ha minst ett håndslukningsapparat når båtens lengde er 10 m (33 fot) eller mindre.
- Båter med lengde større enn 10 m skal ha minst to håndslukningsapparat. Dersom det ombord i båten anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap eller lignende utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet selv om båten ikke har motor.
- Håndslukningsapparatene skal være plassert på lett tilgjengelig sted og være klare til øyeblikkelig bruk. Apparatene skal være typegodkjent. Apparatene skal kontrolleres etter fabrikantens anvisning, og minst en gang hvert år.
- Båter med innenbords bensinmotor skal i motorrommet i tillegg ha fastmontert apparat med slukkemiddel med tilstrekkelig kapasitet. Alle håndslukningsapparater må inneholde slukkemiddel og funksjonalitet som er tilpasset de rom som skal beskyttes. Apparatet skal være typegodkjent og CE-merket.

4.10 Obligatoriske sikkerhetskrav

Produsentens anbefalte motorstyrke, vekt av last og passasjerantall skal overholdes. Flyteplagg tilpasset alle personer i båten skal bæres eller ikles iht Lov om fritids- og småbåter (småbåtloven) §23a. Ved bruk av vannscooter eller båt med utenbordsmotor uten rattkonsoll skal dødmannsknapp brukes og være forsvarlig festet. Båter som er markedsført første gang i Norge etter 16.06.1998 skal som hovedregel være CE-merket. Det betyr at skrognummer (CIN-kode, tidligere HIN-kode) skal forefinnes.

4.11 Lover, forskrifter og andre krav

Lover og forskrifter gitt av offentlige myndigheter, som for eksempel regler om ruspåvirkning, fartsområde, sertifikat, førerbevis, hastigheter, antall passasjerer, miljøkrav og brannfarlig anlegg skal overholdes. Anbefalinger og pålegg gitt av produsenter, leverandører eller klassifikasjonsselskap skal overholdes.

4.12 Rettshjelp

Selskapet skal underrettes på forhånd før advokat engasjeres og gis anledning til å fastslå om det foreligger en dekningsmessig tvist, ref. rettshjelpsvilkårenes pkt 10.1.01.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og skal hvis mulig søke fri rettshjelp, fritt rettsråd eller andre offentlige støtteordninger, ref. rettshjelpsvilkårenes pkt 10.3.02.

5. FORSIKRING AV FARTØY, TILBEHØR OG PERSONLIG UTSTYR

5.1 Forsikringen omfatter

- 5.1.1 Båt, herunder skrog, motor/seil og deler til disse, fastmontert utstyr samt tilbehør som er naturlig utstyr som har med båtens bruk å gjøre.
- 5.1.2 Personlig løvsøre kan dersom angitt i forsikringsbeviset i bruksperioden medforsikres for en avtalt sum, og omfatter personlig løvsøre som befinner seg ombord, midlertidig er brakt i land eller er under transport til/fra fartøyet.
- 5.1.3 En slepejolle eller gummibåt opptil 13 fot og ekstra utenbordsmotor med maks 10 hk dersom angitt i forsikringsbeviset, og slepejollen/gummibåten er registrert med skrognnummer og motor med motornummer.
- 5.1.4 En fabrikktilvirket båttilhenger med serienummer/registreringsnummer, dersom angitt i forsikringsbeviset.

5.2 Forsikringen omfatter ikke

- 5.2.1 Smykker, perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander eller briller, solbriller med verdi ut over kr. 1.000,-.
- 5.2.2 Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.
- 5.2.3 Ting bestemt til forbruk som f.eks. olje, drivstoff, proviant, etc.
- 5.2.4 Mobiltelefon, nettbrett eller PC.
- 5.2.5 Lagringsmedia for lyd, bilde eller data, med mindre de benyttes til navigasjonsformål.
- 5.2.6 Bøye med kjetting og fortøyning, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet, bukker, presenninger og annet materiale til bruk under opplag.
- 5.2.7 Personlige eiendeler når båten er i opplag.

6. HVILKE SKADER DET SVARES FOR OG HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER OG ENDRING AV RISIKO

Av punktene nedenfor fremgår det hvilke forsikringsformer forsikringen kan omfatte.

Forsikringsbeviset angir hvilke forsikringsformer det er truffet avtale om.

Ved skade forstås også tap av ting og omkostninger.

For forsikringen gjelder de unntak som fremkommer i forsikringsbetingelsene og i forsikringsbeviset.

Vær spesielt oppmerksom på unntakene i klausul 6.2

6.1 Forsikringsgiver svarer for

Ansvar og ulykke - iht avsnitt 8 og 9.

Alle tilfeldige og plutselige ytre farer som fører til fysisk tap av eller skade på båten og det utstyr som er beskrevet i forsikringsbeviset. .

- 6.1.1 For løst tilbehør til båten som er innelåst ombord svarer forsikringsgiver med inntil kr. 20.000,- pr. skadetilfelle.
- 6.1.2 Tap eller skade forårsaket av en latent defekt i båten (omkostninger ved reparasjon eller erstatning av den defekte del er ikke dekket), uaktsomhet, hærverk og tyveri er også dekket, jfr. sikkerhetsforskriftene i punkt 4.1 og 4.4.
- 6.1.3 Skader forårsaket av skadedyr eller plutselig soting dekkes dersom skadene har oppstått over en periode på mindre enn to uker. Kun skadede gjenstander dekkes og sanering av lukt må avtales særskilt. Erstatningen er begrenset til 10 % av forsikringssummen.
- 6.1.4 Redningsomkostninger for å avverge skade når det er overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntre eller for å begrense tapet etter at forsikringstilfellet er inntrådt, jfr. FAL § 4-10.
- 6.1.5 Skader under transport på land utenfor det sted hvor vinteropplag finner sted, og dette er forårsaket av at transportmiddelet har vært involvert i kollisjon, har veltet, avsporet, har fått et akselbrudd eller annet alvorlig uhell. Når det gjelder båter på mer enn 25 fot, gjelder denne del av deknningen kun til og fra vinteropplagssted.
- 6.1.6 Skade når båten deltar i seilregatta organisert av en seilforening tilsluttet NSF/ISAF og hvor ISAF seilregattaregler gjelder.
- 6.1.7 Vrakfjerning kan i særskilte tilfeller dekkes med inntil 10 % av forsikringssummen forutsatt at foranledningen er et resultat av en dekningsmessig hendelse/skade. Lovpålagt krav fra offentlige myndigheter dekkes under ansvarsforsikringen.
- 6.1.8 Ekstraordinære kostnader (kun Super). Dersom fartøyet blir ubeboelig etter en dekningsmessig skade og fartøyet befinner seg mer enn 80 km fra hjemmehavn, vil forsikringen dekke nødvendige kostnader for losji og transport tilbake til hjemmehavn for eier og mannskap. Kostnader dekkes opp til maksbeløp for valgt forsikringsdekning. Disse kostnadene må godkjennes på forhånd og dekkes iht. Statens regulativ. Dersom reparasjonen pågår i mer enn tre dager kan assurandøren vurdere å dekke kostnader for transport av båten til hjemmehavn.

Superkasko

For Super er det fast forsikringssum og inkludert dekning for motorhavari inntil båten er 12 år. Motordekningen kan velges vekk for eldre båter og for båter som ikke tilfredsstiller kravene om årlig service, se pkt 11. For båter eldre en 25 år må det fremlegges en ny gyldig sikkerhetsbesiktigelse for å få superkasko.

6.2 Forsikringsgiver svarer ikke for

- 6.2.1 Tap, skade, ansvar eller omkostninger påført med vilje eller med sikredes tillatelse, eller som er forårsaket av sikredes handling eller unnlattelse eller
 - (i) skade som skyldes frost, nedbør, kontakt med is, båten er nediset eller innefrosset, temperaturforandringer, snøras fra tak, sammenfall av bygning hvor båten er lagret som følge av snøtyngde, unntatt tilfeller hvor bygningen er eiet av tredjemann.
 - (ii) Tap, skade eller utgifter forårsaket av vann, unntatt når dette er som en følge av en plutselig inntrenging i båten. Uten hensyn til disse bestemmelser vil forsikringen dekke skader når båten ligger i en "boblehavn" som tilhører tredjemann og som er forårsaket av at "boblehavnen" opphører å fungere.
- 6.2.2 Omkostninger med utbedring av defekter som ikke er forårsaket av en dekningsmessig skade eller forårsaket av reparasjon, forandring eller vedlikeholdsarbeid utført på båten.

- 6.2.3 Et hvert tap eller omkostning som er oppstått for å rette opp defekter eller feil i design eller konstruksjon og enhver omkostning påløpt for å forbedre eller forandre design eller konstruksjon av båten.
 - 6.2.4 Tap, skade eller omkostninger som er forårsaket av slitasje, gradvis forringelse, mekaniske feil, mistet eller feilmontert propell og ror, forvitring, samt skader forårsaket av insekter, fuktighet eller marine organismer.
 - 6.2.5 (i) tyveri av forsikret utstyr, bortsett fra etter
 - i.i innbrudd i båten eller lagringsplassen, eller
 - i.ii fjerning av fastmontert utstyr fra utsiden av båten.(ii) tyveri av forsikrede personlige effekter, bortsett fra etter innbrudd i båten, eller fra kjøretøyet under transport
 - (iii) tyveri av utenbordsmotor, hvis ikke denne er festet til båten med en FG-godkjent innretning, eller tvungen inngang i båten eller lagringssted.
 - 6.2.6 Tap av eller skade på seil mens disse er i bruk, hvis de blir skadet av vind eller blåst vekk.
 - 6.2.7 Tap av eller skade utover 25 % av forsikringssummen på mast, rundholter, seil, stående eller løpende rigg, motor og drev, dersom ikke annet er angitt i forsikringsbeviset.
 - 6.2.8 Tap, skade, utgift eller ansvar direkte eller indirekte forårsaket av kapring, beslagleggelse, arrest, tilbakeholdelse eller fengsling, krig, terrorisme, borgerkrig, revolusjon, opprør, oppstand, sivile konflikter eller bråk.
 - 6.2.9 Tap, skade, ansvar eller utgifter direkte eller indirekte forårsaket av eller bidratt fra
 - (i) ionisert radioaktivitet fra eller forurensning av radioaktivitet fra ethvert radioaktivt drivstoff eller fra radioaktivt avfall eller fra forbrenning av radioaktivt drivstoff.
 - (ii) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurensende stoffer fra enhver atominstallasjon, reaktor eller annen atom samling eller radioaktiv del av en slik.
 - (iii) ethvert våpen eller innretning som anvender atomær eller kjernefysisk fisjon/fusjon eller annen lignende reaksjon eller radioaktiv styrke eller materiale.
 - (iv) radioaktivt, giftig, eksplosivt eller annet farlig eller forurensende materiale av radioaktivt slag. Eksklusjonene i denne underklausul omfatter ikke radioaktive isotoper, annet enn radioaktivt drivstoff, når slike isotoper blir laget, transportert, lagret eller brukt til kommersielle, jordbruksmessige, medisinske, vitenskapelige eller andre lignende fredelige hensikter.
 - 6.2.10 Ureparert skade - Selskapet svarer ikke for skader som er oppstått før forsikringen har trådt i kraft.
 - 6.2.11 Tap av eller skade på motorer, ror, girbokser, elektrisk maskineri, elektrisk utstyr, batterier og forbindelser oppstått som følge av
 - (i) skjulte defekter.
 - (ii) propell eller ror faller av.
 - (iii) overvarming av motoren, uten at dette skyldes en tilfeldig plutselig og ekstern årsak.
 - (iv) dog dekkes skade på ovennevnte gjenstander når skaden er en direkte følge av
 - a) brann, lynnedslag og eksplosjon.
 - b) tyveri og hærverk.
 - c) støting mot annet fartøy, fast eller flytende gjenstand.
 - d) dekningsmessig kantring og/eller synking.
 - 6.2.12 Skader oppstått under trening for eller deltagelse i hastighetstesting eller hastighetskonkurranse for motorbåt.
 - 6.2.13 Skader oppstått mens båten er i ervervsmessig bruk.
 - 6.2.14 Skader som den sikrede, fører, eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved forsettlig handling. Er skaden voldt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene forøvrig om forsikringsgiver skal betale noe og i tilfelle hvor meget.
 - 6.2.15 Skader på glass, vinduer og lignende som følge av (indre) spenninger, med mindre sikrede kan sannsynliggjøre at skaden har oppstått ved en plutselig ytre påvirkning.
- 6.3 *Endring av risiko*
- Premien er beregnet etter de opplysninger om båteier, båten og fartsområdet som er meddelt forsikringsgiver. Endringer i disse forhold må meldes selskapet umiddelbart. Dersom det er årsakssammenheng mellom endring av risiko og skaden, kan retten til erstatning bli redusert eller falle bort, jfr. FAL § 4-6.

7. SKADEOPPGJØR

7.1 Selskapet kan avgjøre om skaden skal erstattes ved:

- a) Kontantoppgjør
- b) Reparasjon eller gjenoppføring.
- c) At selskapet gjenskaffer tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende ting.

Kontantoppgjør er begrenset til det beløp selskapet hadde måttet betale for reparasjon, gjenoppføring eller gjenanskaffelse. Selskapet kan avgjøre hvilken reparatør eller leverandør som skal brukes.

7.2 Meldefrist og plikt til å begrense en skade

- 7.2.1 Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt til selskapet v/Fender Marine innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet, jf FAL § 8-5. Personskader, brann, eksplosjon, tyveri og hærverk skal meldes til politiet. Den sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden jf FAL 4-10. Godtgjørelse for assistanse/bergelønn må ikke avtales/betales uten forsikringsgivers samtykke.
- 7.2.2 Ingen reparasjoner eller utbedringer skal igangsettes uten forsikringsgivers samtykke.

7.3 Reparasjon, kondemnasjon, forsikringsverdier

7.3.1 Skadetaksering

Er fartøyet blitt skadet, settes skaden lik reparasjonsomkostningene. Forsikringsgiver kan bestemme ved hvilket verksted reparasjonen skal utføres. Som reparasjonsomkostninger regnes også utgifter til flytting og midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte fartøyet til et verksted.

7.3.2 Valg av verksted

Om forsikringstaker ønsker å benytte et annet verksted enn det selskapet har godkjent, svarer selskapet ikke for eventuelle merkostnader ved å benytte et annet verksted, ei heller kostnader ved transport til annet verksted. Er en fullstendig utbedring umulig, eller vil det medføre urimelige omkostninger, settes skaden til omkostningene ved å bringe fartøyet i sjødyktig stand, uten at det kan kreves erstatning for eventuell verdiforringelse av båten etter reparasjon, eller fordi verdien er blitt redusert som regattabåt.

Dersom reparasjon ikke er utført innen ett år etter at skaden ble oppdaget svarer ikke selskapet for den fordyrelse av arbeidet som inntreffer.

7.3.3 Kondemnasjon

Fartøyet er kondemnabelt når det har så omfattende havariskader at omkostningene ved å reparere det vil utgjøre minst 90 % av forsikringsverdien, i så fall settes skaden til forsikringsverdien av fartøyet eller de enkelte ting med fradrag av evt. restverdi. Ved betaling av erstatning for totaltap plikter sikrede på anmodning å overdra de forsikrede ting fri for heftelser til forsikringsgiver, med mindre forsikringsgiver senest ved utbetaling gir avkall på retten.

7.3.4 Forsikringsverdi

For Superkasko gjelder følgende. Forsikringsverdien er lik forsikringssummen de første 6 årene og det vil heller ikke være aldersfradrag i denne perioden. Ved totalhavari i det første året, dekker forsikringssummen også ekstra kostnader som følge av prisstigning ved anskaffelse av ny identisk båt, men ikke over 110 % av forsikringssummen. For Standardkasko er forsikringsverdien det beløp som det på skadetidspunktet ville ha kostet å anskaffe tilsvarende ting i samme stand, samme årgang, modell og type (markedsverdien). For båter eldre enn 7 år kan forsikringsverdien ved skriftlig avtale settes lik forsikringssummen, men dog ikke høyere enn kjøpesummen uten at det foreligger en skriftlig verditakst. Dersom tingen ikke lenger lar seg oppdrive, eller det vil være urimelig dyrt å produsere tingen, dekkes bare kostnadene med å sette båten/tingen i forsvarlig og sjødyktig stand. Forsikringssummen er ikke noe bevis for forsikringsverdien.

7.3.5 Beregning av forsikringsverdi ved noen delskader.

For motor, drev, drivverk, propell, eller deler til disse, mast og rigg, seil, elektroniske instrumenter og radioutstyr, kapell/kalesje/sprayhood, og batterier som er innkjøpt nytt, anses markedsverdien tilsvarende nyverdien.

Deretter, om ikke annet er spesifisert i forsikringsbeviset, kan det ved erstatningsberegningen gjøres aldersfradrag fra dagens nyanskaffelsesverdi. Fra og med 10 år (12 år Super) er aldersfradraget 30 % som deretter øker etter nedenforstående satser per år:

- motorer, drev eller deler til disse, samt mast og rigg, fenderlister og pongtonger 7 %
- seil 7 %
- el. instrumenter og radioutstyr 7 %
- kapell/kalesje/sprayhood 25 %

Frdraget kan aldri overstige 80 %, for super 50%.

Ved reparasjon av båter hvor demontering o.l. medfører urimelig høye kostnader pga elde, slitasje, irr, rust o.l. kan det gjøres et skjønnsmessig fradrag også for selve arbeidet.

7.4 Erstatningsberegning

Skaden erstattes etter fradrag av egenandel og beregning av eventuell underforsikring.

7.4.1 Egenandeler

Gjeldende egenandel er som angitt i forsikringsbeviset, standard egenandel er lik 1 % av forsikringssummen (minimum kr. 5.000,-) for alle skader med unntak av følgende:

1. Jolle, båttilhenger og personlige effekter kr. 2.500,-
2. Dobbel egenandel gjelder ved vinterbruk, ved deltagelse i seilregatta og om fartøyet er leid ut.
3. Ved grunnstøting forårsaket av feil i navigering eller manøvrering, beregnes egenandelen til 25% av reparasjonskostnaden, dog minimum avtalt egenandel i forsikringsbeviset og maks kr. 25.000 med mindre den avtalte egenandel er høyere.
4. Dersom forsikringstaker har vært forsikret i tre sammenhengende år uten skader, vil egenandelen ved første skade reduseres med 50 %.
5. Egenandel minimum kr 25 000,- for båter eldre en 25 år uten gyldig besiktigelsesrapport.

7.4.2 Underforsikring

Er forsikringssummen lik forsikringsverdien eller høyere, erstattes skaden med fradrag av egenandel. Er forsikringssummen lavere, erstattes en så stor del av skaden, fratrukket egenandel, som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien (underforsikring). For personlig løvsøre gjøres underforsikring ikke gjeldende.

7.4.3 For lite betalt premie

Premien er fastsatt på grunnlag av båttype, den oppgitte maksimale hastighet båten kan oppnå, og øvrige oppgaver gitt av forsikringstaker. Viser det seg ved skade at betalt premie er for lav i forhold til valgt premietabell, begrenses selskapets ansvar for skaden til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.

7.5 Skjønn

Skadeansettelse og forsikringsverdi avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i avsnitt 12 Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

7.6 Ting som kommer til rette

Dersom ting kommer til rette innen 30 dager etter at erstatning er betalt, plikter forsikringstaker å ta dem tilbake og tilbakebetale erstatningen. Etter 30 dager har forsikringstakeren rett til å beholde tingen mot å betale tilbake erstatningen, ellers tilfaller tingene forsikringsgiver.

7.7 Tilbakebetaling av erstatning

Har forsikringsgiver måttet foreta erstatningsutbetaling som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede å betale beløpet tilbake.

8. ANSVAR

HVA FORSIKRINGEN OMFATTER OG HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER

8.1 Forsikringen omfatter

Forsikringsgiver svarer for rettslig erstatningsansvar som sikrede pådrar seg i egenskap av eier eller rettmessig fører av det forsikrede fartøy.

Forsikringen omfatter skader som konstateres i forsikringstiden. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes skaden som konstatert den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt, om skaden skulle vært unngått.

Med personskade forstås skade, sykdom eller død påført en annens person. Med tingskade forstås tap av eller fysisk skade påført en annens ting – herunder dyr og fast eiendom. Økonomisk tap påført tredjemann som følge av den fysiske skaden selskapet erstatter, vil også være dekket.

Forsikringen det økonomiske tap sikrede kan bli pålagt å erstatte etter gjeldende erstatningsrett.

8.2 Forsikringssum

Selskapet dekker ansvar oppstått ved én og samme hendelse opp til ansvarsgrensene som angitt i Sjøloven.

8.3 Egenandel

Ved ansvarsskade er kr. 2.500,-.

8.4 Forsikringsgiver svarer ikke for

8.4.1 Skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved forsettlig handling eller unnlattelse.

8.4.2 Ansvar for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne bruker, låner, leier eller har mottatt for transport eller forvaring.

8.4.3 Ansvar overfor eiers/brukers/førers familie. Til familie regnes ektefelle, sikrede og ektefellens besteforeldre, foreldre, steforeldre, fosterforeldre svigerforeldre, søsken, barn, stebarn, fosterbarn og deres ektefeller. Samboere likestilles med ektefeller. Med samboere menes personer med felles husholdning som lever i ekteskapslignende forhold, og som ifølge Folkeregisteret har samme bopel.

8.4.4 Forsikringsgiver svarer heller ikke for ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap eller overfor selskap hvor sikrede eller sikredes familie har styreverv, er daglig leder i, eller eier minst 50 % av aksjene på konstateringstidspunktet.

8.4.5 Ansvar som alene bygger på tilsagn, avtale, kontrakt eller garanti, samt ansvar sikrede endelig må bære som følge av at sikrede har gitt avkall på sin rett til regress.

8.4.6 Ansvar oppstått under transport av de forsikrede ting.

8.4.7 Ansvar oppstått under trening til eller deltagelse i hastighetsregatta for motorbåter.

8.4.8 Ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i sikredes yrke eller ervervsmessig virksomhet.

8.4.9 Ansvar for oppreisning, ærekrenking og krenking av privatlivets fred etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969 §§ 3-3, 3-5 og 3-6, eller for bøter og gebyrer eller lignende.

8.4.10 Vrakfjerning

Selskapet dekker kostnadene ved vrakfjerning dersom skaden på fartøyet ville vært dekket under kaskoforsikring og dette er lovpålagt krav fra offentlig myndighet.

8.4.11 Ansvar som følge av forurensning

Likevel dekkes slikt ansvar dersom årsaken til skaden er plutselig og uforutsett. Forurensning som skyldes gradvise prosesser, som for eksempel korrosjon eller tæring, er ikke å regne som plutselig og uforutsett. Forurensning fra båt som har grunnstøtt, forlist eller gått ned dekkes ikke.

8.5 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav vil bli reist, må forsikringsgiver underrettes uten ugrunnet opphold, jfr. Fal §4-10, 3 ledd.

Uten forsikringsgivers samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav. Har sikrede erkjent ansvar, er erkjennelsen ikke bindende for selskapet.

Er forsikringsgiver villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil betale ansvarssummen, svarer forsikringsgiver ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt under kapitlet Rettshjelp (se punkt 10).

Forsikringsgiver har rett til å betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

9. ULYKKE

Forsikringen dekker død, skade og medisinske utgifter på fører og passasjerer i den forsikrede båt som følge av en hendelig ulykke. Forsikringen er gyldig i Europa på reiser opptil 90 dager. Vilkår for ulykkesforsikring fås ved henvendelse til selskapet v/Fender Marine.

10. RETTSHJELP

Vilkår for rettshjelpsforsikring fås ved henvendelse til selskapet v/Fender Marine. Forsikringen er kun gyldig i Norge.

Forsikringsgiver svarer ikke for utgifter ved tvist som gjelder fartøy som benyttes i yrkes- eller ervervsvirksomhet.

Egenandelen er kr. 2.500, – med tillegg av 20 % av det overskytende. For øvrig henvises til vedlegg for den valgte dekning.

Vil sikrede søke bistand i tvist som omfattes av forsikringen, må forsikringsgiver underrettes snarest mulig.

11. MOTORHAVARI

Motorhavari er en tilleggsdekning som når kjøpt, fremkommer av forsikringsbeviset. Forsikringen dekker skade på motor og aksel/drev, motorinstrumenter, elektriske komponenter samt kabler til motorinstrumenter forårsaket av en plutselig og uforutsett hendelse inklusiv tette kjølevannsinntak, forutsatt at den skadete delen ikke er eldre enn den forsikrede motoren. Forsikringen dekker skade på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff, for eksempel dieseldyr. I tillegg dekkes feilfylling på drivstofftanken. En forutsetning for forsikringen er at det gjennomføres årlig service ved et autorisert verksted og at dette kan dokumenteres for de siste tre år. Årlig bruk av motoren må ikke overstige 250 timer. Fullstendige vilkår fås ved henvendelse til selskapet.

12. TILBAKEBETALING AV PREMIE

Forsikringstiden er 12 måneder og forsikringen fornyes automatisk. Premien forbrukes i hovedsak i sommerhalvåret. Ved salg eller skifte av selskap beregnes premieufusjon med fratrukk for hver måned forsikringen har vært i kraft etter følgende tabell for hele måneder. Hver påbegynt måned regnes som hel.

JAN FEB MAR APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DES

4% 4% 5% 6% 9% 13% 17% 15% 11% 7% 5% 4%

Lavere beløp enn kr 150,- refunderes ikke.

Når selskapet utbetaler erstatning for totaltap eller skadebeløpene i forsikringsperioden overstiger premien har selskapet krav på hele den avtalte premien.

13. GENERELLE VILKÅR

Generelle vilkår gjelder i den utstrekning disse ikke er fraveket i vilkårene.

13.1 Særlige begrensninger i selskapets erstatningsplikt

Selskapet svarer ikke for tap eller skade, eller økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng, med jordskjelv og vulkanske utbrudd, atomkjernereaksjoner, krig og krigslignende handlinger, enten krig er erklært eller ikke, opprør, terrorisme eller lignende alvorlige forstyrrelser av den offentlige orden.

13.2 Skjønn

Er det adgang til å kreve skjønn i henhold til forsikringsvilkårene, gjelder følgende bestemmelser om fremgangsmåten:

Skjønn avgis av sakkyndige og uhildede personer. Hver av partene velger en skjønnsmann. Hvis noen av partene ønsker det, kan han velge særskilt skjønnsmann for bestemte ting – ved avbruddstap for bestemte spørsmål.

Har den ene av partene skriftlig underrettet den annen om sitt valg, plikter denne å gi meddelelse om hvem han velger innen en uke etter at han har mottatt underretningen.

Hvis noen av partene forlanger det, skal denne være bosatt utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet er inntruffet. Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne på hans vegne av by- eller herredsretten, i den rettskrets hvor skjønnnet foretas. Blir skjønnsmennene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte.

Skjønnsmennene kan innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgi sitt skjønn på grunnlag av forsikringsvilkårene. De to skjønnsmenn foretar skjønnnet uten at oppmann tilkalles. Blir de ikke enige, tilkalles oppmannen, som etter de samme regler avgjør sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Blir oppmannen tilkalt, beregnes erstatningen på grunnlag av dennes skjønn. Erstatningen skal dog ikke ligge utenfor de grenser som de to skjønnsmenns ansettelse vil medføre.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmannen og mulige andre omkostninger ved skjønnnet bæres av partene med en halvdel hver. Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.

13.3 Renter av erstatningsbeløp

Sikrede har krav på renter overensstemmende med reglene i FALs §§ 8-4 eller 18-4.

13.4 Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot selskapet mister et hvert erstatningskrav mot selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse og selskapet kan si opp enhver forsikringsavtale med sikrede, jfr. FAL §§ 4-2, 4-3, 8-1 eller §§ 13-2, 13-3 og 18-1. Selskapet kan også kreve sine utgifter i sakens anledning refundert.

13.5 Foreldelse

13.5.1 Selskapet er fri for ansvar hvis

- sikrede ikke har meddelt kravet til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner det
- sikrede ikke har anlagt sak eller krevet nemndbehandling innen seks måneder regnet fra den dag selskapet skriftlig har meddelt vedkommende at det ikke anser seg ansvarlig og samtidig har minnet ham eller henne om fristen, dens lengde og følgen av at den oversittes, jfr. FAL §§ 8-5 og 20-1.

13.5.2 Sikredes krav foreldes også etter bestemmelsene i FAL § 8-6 eller § 18.

13.6 Oppsigelse i forsikringstiden

13.6.1 Selskapet kan si opp forsikringen

- hvis det er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, med 14 dagers varsel, jfr. FAL § 4-3 eller § 13-3.
- hvis det foreligger svik i forbindelse med opplysninger om risikoen med øyeblikkelig virkning, jfr. FAL § 4-3 eller § 13-3
- hvis det foreligger svik ved skadeoppgjøret, med en ukes varsel, jfr. FAL § 8-1 eller § 18-1
- etter inntruffet skade hvis sikrede har forsømt å overholde sikkerhetsforskrift, med 2 måneders frist, jfr. FAL§3-3 eller § 12-4.
- med to måneders frist der bruk av forsikringsgjenstanden endres i forsikringstiden på en måte som innebærer at forsikringsgiver ikke ville ha overtatt forsikringen om det nye forhold hadde foreligget ved forsikringstidens begynnelse, jfr. FAL § 3-3 eller § 12-4

13.6.2 Forsikringstakeren kan i forsikringstiden si opp en løpende forsikring dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner, eller ved flytting av forsikringen til et annet selskap.

Forsikringstakeren skal varsle selskapet med en frist på minst en måned. Ved flytting skal det i varslet opplyses om hvilket selskap forsikringen flyttes til og om tidspunktet for flyttingen jfr. FAL §3-6.

Oppsigelsen må være skriftlig.

13.7 Fornyelse av forsikringen

Forsikring som gjelder for en tid av minst ett år, fornyes automatisk for ett år ad gangen, hvis ikke forsikringstakeren sier opp avtalen **skriftlig** innen én måned etter at selskapet har sendt ordinært premievarsel for det nye forsikringsåret. For selskapet er oppsigelsestiden to måneder før utløpet av forsikringstiden. Forsikringsvilkår og premie kan endres og blir gjeldende fra fornyelsesdag.

13.8 Klage

Hvis du mener at det er gjort feil fra selskapets side ved behandlingen av en sak, og dette ikke kan avklares gjennom den ordinære saksbehandling med Fender Marine, kan du klage til:

Finansklagenemda

Postboks 53, Skøyen, 0212, Oslo

tlf.: 23 13 19 60 Faks 23 13 19 70

Besøksadresse: Drammensveien 145, 5. etg., Oslo.

Dette kontor er opprettet ved avtale mellom Forbrukerrådet og Finansnæringens Hovedorganisasjon for å imøtekomme de behov for hjelp som privatpersoner kan ha i forbindelse med forsikringsoppgjør.

Bergen 1. april 2018

Sanction Limitation and Exclusion Clause

No insurer shall be deemed to provide cover and no insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

Ansvar

Standardkasko

Superkasko

Ansvarsforsikring: Dekker rettslig erstatningsansvar	Ansvarsforsikring: Dekker rettslig erstatningsansvar	Ansvarsforsikring: Dekker rettslig erstatningsansvar
Ulykkesforsikring: For Fører og passasjer	Ulykkesforsikring: For Fører og passasjer	Ulykkesforsikring: For Fører og passasjer
	Retts hjelp: Opp til 100.000,-	Retts hjelp: Opp til 150.000,-
	Brann	Brann
	Fullrisiko: Sammenstøt Kantring Synking	Fullrisiko: Sammenstøt Kantring Synking
	Opplag	Opplag
	Redning/assistanse/bergingskostnader	Redning/assistanse/bergingskostnader
	Transport: Båter opptil 25 fot på henger. Inkludert til og fra opplag uansett størrelse.	Transport: Båter opptil 25 fot på henger. Inkludert til og fra opplag uansett størrelse.
	Slepejolle/gummibåt: Må meldes inn til selskapet! Kan medforsikres opptil 50 000,- Maks 10 HK, inntil 13 fot.	Slepejolle/gummibåt: Må meldes inn til selskapet! Er inkludert i premie opptil 50 000,- Maks 25 HK, inntil 13 fot.
	Båttilhenger: kan medforsikres. Forsikres mot brann/tyveri kan tilbys	Båttilhenger: kan medforsikres. Forsikres mot brann/tyveri kan tilbys
	Maskinhavari: Kan forsikres opp til motor er 12 år Se forutsetninger i pkt 11	Maskinhavari: Inkludert de første 12 år hvis ikke annet er avtalt Se forutsetninger i pkt 11
	Løvsøre: Kan medforsikres	Løvsøre: inkludert opptil 50 000,-
	Unik forsikringsverdi: Eldre båter vil kunne låse sin forsikringsverdi i inntil tre år dersom en godkjent takst med verdivurdering fremvises	100% erstatning og unik forsikringssum: det vil ikke være aldersfradrag ved totaltap eller delskader for båter opp til syv år.
		110% erstatning: Dersom båten blir totaltapt første året og en identisk båt kjøpes, inkluderes evt prisstigning opptil 100%
		Feriegaranti: Kompensasjon for utgifter til losji og transport tilbake til hjemmehavn eller leiebåt av tilsvarende størrelse i inntil 21 dager ved kaskokade som gjør at ferien ikke kan gjennomføres. Maks kr. 15.000,- per uke. Maks totalsum kr. 50.000,-

For mer informasjon se www.fender.no eller ta kontakt på tlf: 55 33 28 00 eller epost: post@fender.no

